

ANEXO B

FATORES DE CORREÇÃO E CONDIÇÕES DE ENSAIO

A tabela B.1 apresenta os fatores de correção aplicados aos resultados obtidos com o motor aspirado e as condições ambientes durante os ensaios com o referido motor. Como estabelecido pela norma NBR-1585, no caso do ensaio apresentar um fator de correção para potência e torque inferior a 0,93 ou superior a 1,07 as condições ambientes devem ser fornecidas. Os resultados obtidos com as versões do motor aspirado foram corrigidos para as condições ambientes dos testes com o motor turbo a fim de possibilitar a comparação entre os resultados.

B.1. Tabela de fatores de correção e condições de ensaio

Tabela B.1: Fatores de correção e condições de ensaio

Motor aspirado a gasolina C							
ECU	r_c	Carga	Fator de correção	P_{atm}	T_{ar}	U_r	T_{água}
		% TP		kPa	°C	%	°C
MoTeC M4	11:1	100 %	0,90	93,5	27	39	87
MoTeC M4	11:1	71,5 %	0,94	---	---	---	---
MoTeC M4	11:1	43,5 %	1,06	---	---	---	---
MoTeC M4	11:1	25,0 %	0,92	93,5	26	47	86
Motor aspirado a álcool etílico hidratado							
MoTeC M4	11:1	100 %	1,05	---	---	---	---
MoTeC M4	11:1	71,5 %	0,98	---	---	---	---
MoTeC M4	11:1	43,5 %	0,79	93,4	21	57	89
MoTeC M4	11:1	25,0 %	0,91	93,1	23	44	88
Motor aspirado a GNV							
MoTeC M4	12,5:1	100 %	1,12	91,5	30	54	87
MoTeC M4	12,5:1	71,5 %	1,01	---	---	---	---
MoTeC M4	12,5:1	43,5 %	1,02	---	---	---	---
MoTeC M4	12,5:1	25,0 %	0,96	---	---	---	---